

metropoleruhr



RVR Ruhr Grün

RVR Ruhr Grün

Team 10-4 Realisierung Emscher Landschaftspark



Das Plus der metropoleruhr.

➤ Emscher Landschaftspark

➤ Realisierung Emscher Landschaftspark

■ Bereich Emscher Landschaftspark
■ Emscher Park Radweg



• Hoag Trasse



• Pfeilerbahn

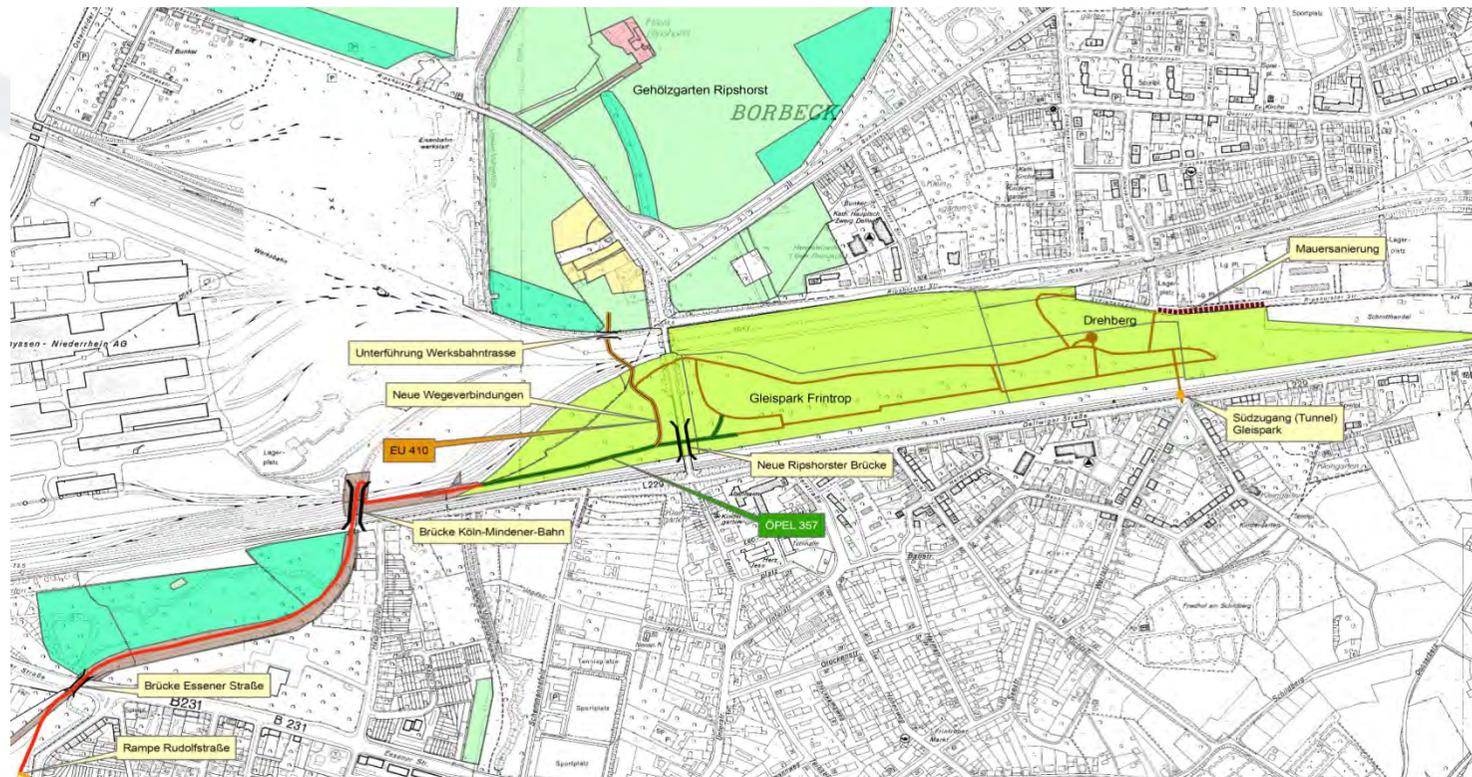


• Halde Großes Holz



Wegeanbindung Lipperheide - Gleispark Frintrop

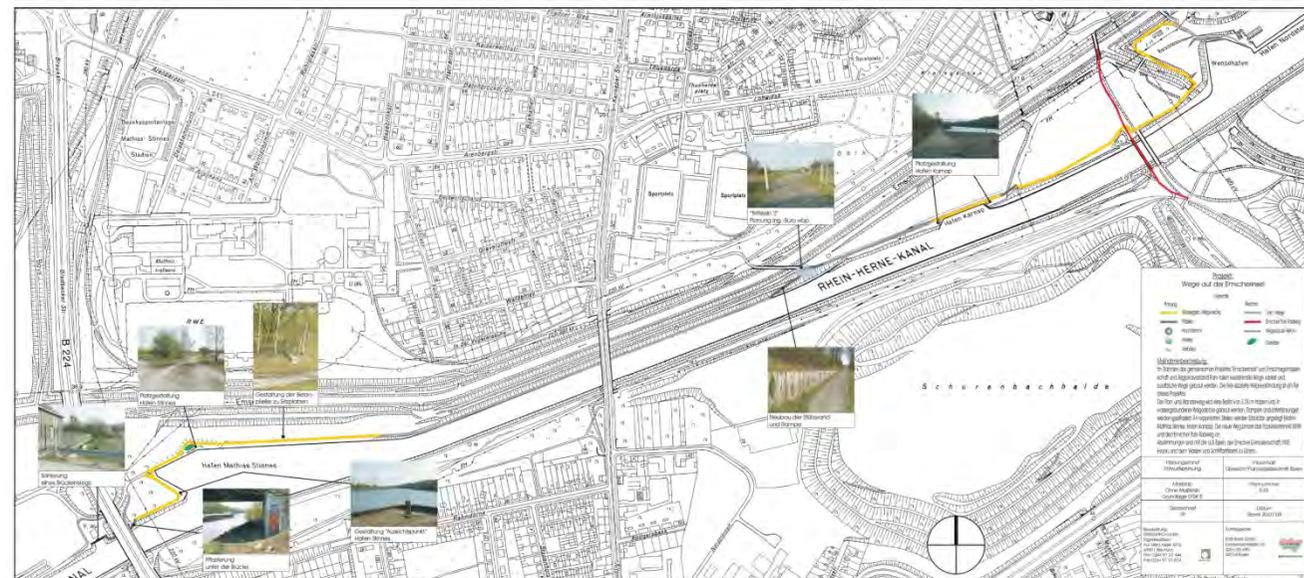
Ein Kooperationsprojekt in Zusammenarbeit mit der Emschergenossenschaft



Erschließung der Emscherinsel

Ein Kooperationsprojekt in Zusammenarbeit mit der Emschergenossenschaft

Zur Erschließung und Steigerung der Attraktivität des Bereiches zwischen Rhein- Herne- Kanal und Emscher wurden von der EG ein Wegeleitsystem , Picknickplätze und so genannte „Trittsteine“ geplant. Der RVR wurde mit dem Neu- und Ausbau von Wegeverbindungen betraut, um die einzelnen Punkte miteinander zu verknüpfen.



König-Ludwig-Trasse

Der Rad-/Wanderweg verbindet Castrop-Rauxel mit Recklinghausen. Der 1. Bauabschnitt führt vom Yachthafen König-Ludwig bis zur Ortlohstraße. Dieser Teil der Trasse ist ca. 2,5 km lang und umfasst 3 Brückenbauwerke.

Dieser z. Z. ausgeführte Abschnitt soll durch die geplante König-Ludwig-Trasse Nord fortgesetzt werden.

König Ludwig Trasse Rad-/ Wanderweg von Castrop-Rauxel nach Recklinghausen Brückenübersicht

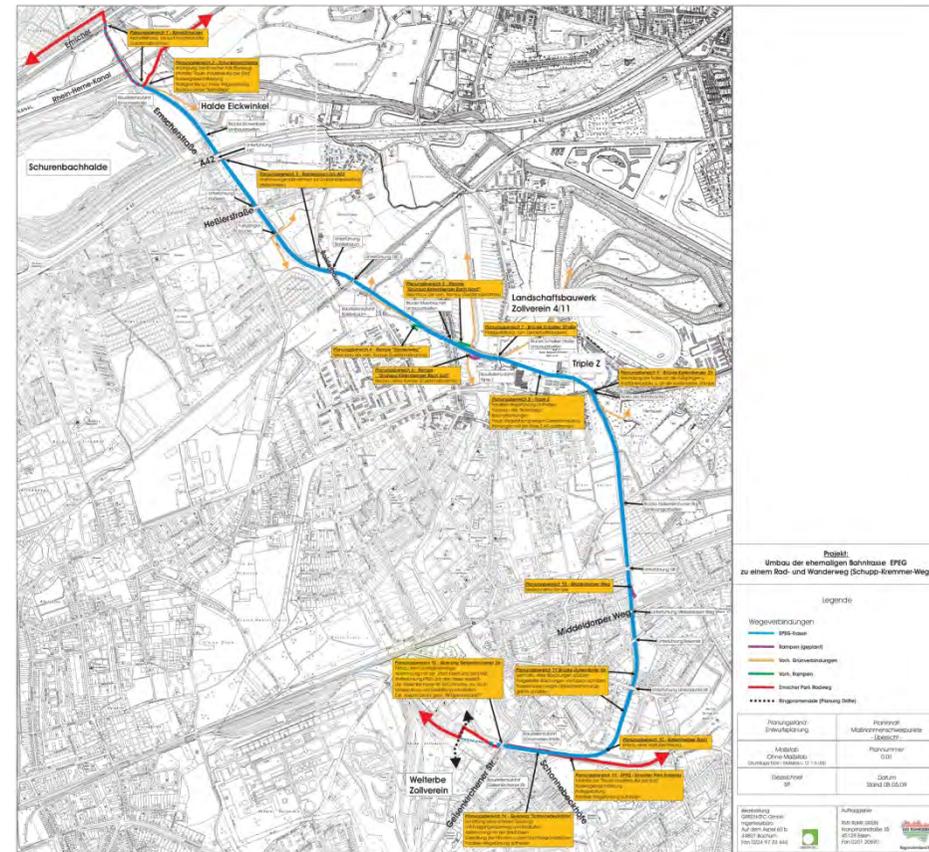
14 Brückenübersicht:

- 1. Brücke Lohrke (Beton / Stahl):** Planung: Umbauarbeiten des Oberbaus, Umbauarbeiten des Unterbaus, Umpflanzung für Fußgänger und Radfahrer.
- 2. Brücke Waldweg 1 (Mauerwerk):** Planung: Umbauarbeiten des Oberbaus, Umbauarbeiten des Unterbaus, Umpflanzung für Fußgänger und Radfahrer.
- 3. Brücke Kattenhansenstraße (Stahl):** Planung: Umbauarbeiten des Oberbaus, Umbauarbeiten des Unterbaus, Umpflanzung für Fußgänger und Radfahrer.
- 4. Brücke Faldern (Beton / Stahl):** Planung: Umbauarbeiten des Oberbaus, Umbauarbeiten des Unterbaus, Umpflanzung für Fußgänger und Radfahrer.
- 5. Brücke Bissch/Henschele (Beton):** Planung: Umbauarbeiten des Oberbaus, Umbauarbeiten des Unterbaus, Umpflanzung für Fußgänger und Radfahrer.
- 6. Brücke BAB A2 (Stahl):** Planung: Umbauarbeiten des Oberbaus, Umbauarbeiten des Unterbaus, Umpflanzung für Fußgänger und Radfahrer.
- 7. Brücke Escher (Stahl):** Planung: Umbauarbeiten des Oberbaus, Umbauarbeiten des Unterbaus, Umpflanzung für Fußgänger und Radfahrer.
- 8. Brücke Pöppelhauser Straße (Beton / Stahl):** Planung: Umbauarbeiten des Oberbaus, Umbauarbeiten des Unterbaus, Umpflanzung für Fußgänger und Radfahrer.
- 9. Brücke Mervestraße (Beton / Stahl):** Planung: Umbauarbeiten des Oberbaus, Umbauarbeiten des Unterbaus, Umpflanzung für Fußgänger und Radfahrer.
- 10. Brücke Siedlerstraße (Beton / Stahl):** Planung: Umbauarbeiten des Oberbaus, Umbauarbeiten des Unterbaus, Umpflanzung für Fußgänger und Radfahrer.
- 11. Brücke Siedlerstraße (Beton / Stahl):** Planung: Umbauarbeiten des Oberbaus, Umbauarbeiten des Unterbaus, Umpflanzung für Fußgänger und Radfahrer.
- 12. Brücke Siedlerstraße (Beton / Stahl):** Planung: Umbauarbeiten des Oberbaus, Umbauarbeiten des Unterbaus, Umpflanzung für Fußgänger und Radfahrer.
- 13. Brücke Siedlerstraße (Beton / Stahl):** Planung: Umbauarbeiten des Oberbaus, Umbauarbeiten des Unterbaus, Umpflanzung für Fußgänger und Radfahrer.
- 14. Brücke Siedlerstraße (Beton / Stahl):** Planung: Umbauarbeiten des Oberbaus, Umbauarbeiten des Unterbaus, Umpflanzung für Fußgänger und Radfahrer.

Legende:
 - rote Linie: geplante Trasse (1. Abschnitt)
 - grüne Linie: geplante Trasse (2. Abschnitt)
 Maßstab 1:1000

Ausbau der Trasse - Nordsternweg

Der Nordsternweg ist eine der wichtigen Nord-Süd-Verbindungen. Er verbindet die Attraktionen der „Route der Industriekultur“ miteinander. Vom Weltkulturerbe Zollverein mit seinem Anschluss des Emscherpark Radweges Süd über das Triple Z in Essen, das Landschaftsbauwerk (Halde) Zollverein mit seiner Trainingsstrecke für Traber, der Anschluss der Halde Schurenbach mit dem Kunstwerk von Richard Serra, die Querung des Rhein-Herne-Kanals bis zum ehemaligen BUGA-Gelände bzw. dem Nordsternpark und dem Emscherpark Radweg Nord.



Brücke über den Rhein-Herne Kanal „Grimberger Sichel“

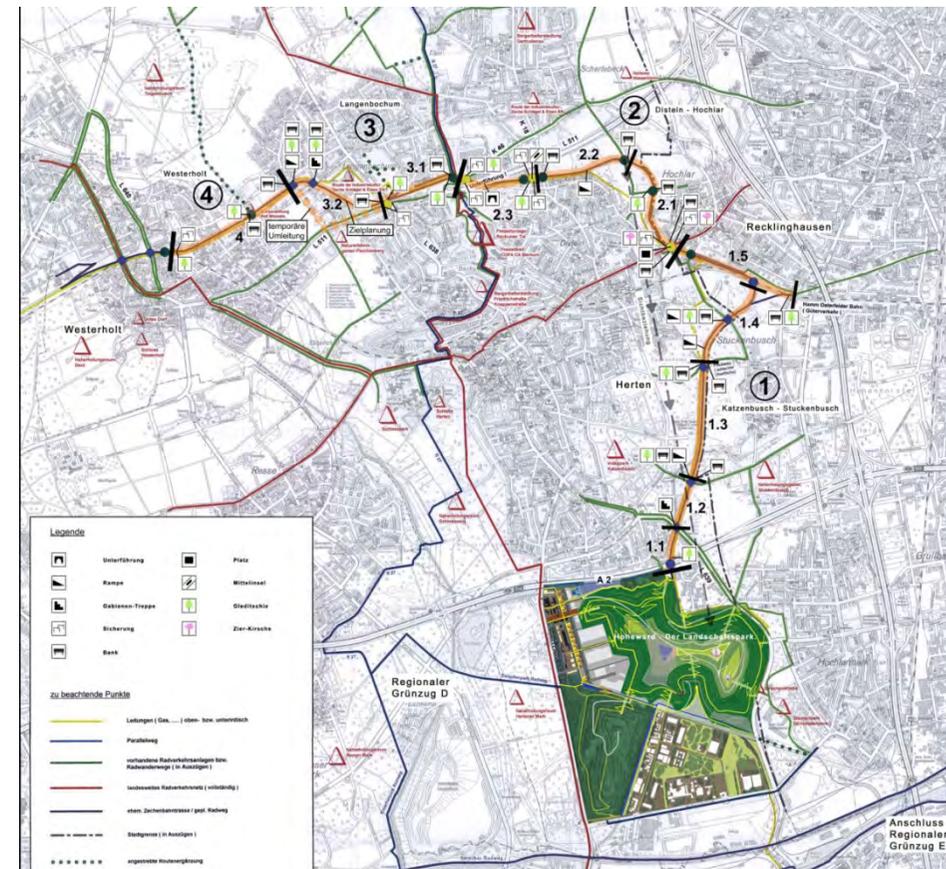


Die so genannte „Grimberger Sichel“ bildet den nördlichen Abschluss der Erzbahntrasse über den Rhein-Herne-Kanal in Gelsenkirchen.

Erwerb und Herrichtung eines Rad- und Wanderweges von der Halde Hoheward nach Westerholt

Auftragsvergaben an:

- Büro Halfmann – Projektsteuerer
- Büro Freese – Grünplanung
- Büro PASD – Brückensanierungen
- Büro Prof. Sedlacek – Brückensanierung, Tragwerk und Bauleitung

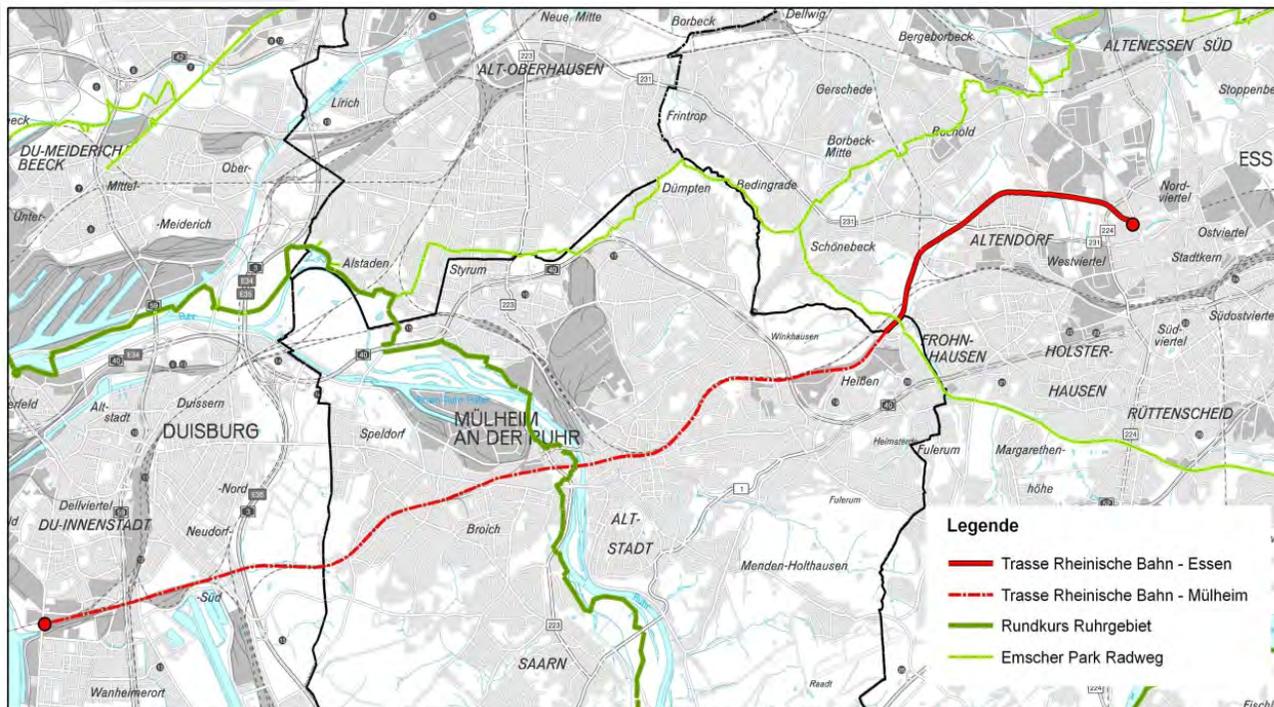


➤ Aufgabenschwerpunkte – Emscher Landschaftspark

➤ Realisierung Emscher Landschaftspark - Die Rheinische Bahn

Von Essen nach Duisburg kreuzungsfrei auf der alten Güterbahntrasse radeln.

Es ist geplant die „Rheinische Bahn“ zu einem kombinierten Rad- und Wanderweg auszubauen.



➤ Realisierung Emscher Landschaftspark - Die Rheinische Bahn

- Die Brücke über die B 224 – Hans-Böckler-Straße wurde ausgebaut, saniert und eines von drei ursprünglichen Brückenelementen wieder eingesetzt.



• Altbestand



• 3 Überbauten ausgebaut



• Zur Sanierung anstehender Überbau



• Fertiger Überbau
(mittlerer Überbau wurde wieder eingebaut)

➤ Realisierung Emscher Landschaftspark - Brücke Segerothstraße



• Altbestand Brücke Segerothstraße



• Entwurf / Segerothstraße



• Neubau / Brücke Segerothstraße

metropoleruhr



RVR Ruhr Grün



Das Plus der **m**etropoleruhr.